

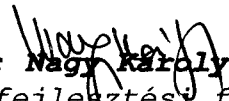
EGYEZTETÉSI JEGYZŐKÖNYV

AMELY KÉSZÜLT 2004. SZEPTEMBER 30-ÁN A VESZPRÉM MEGYEI ÁLLAMI KÖZÚTKEZELŐ
KHT HIVATALI HELYISÉGÉBEN

JELLEN VANNAK: NAGY KÁROLY IGH. FEJLESZTÉSI FŐMÉRNÖK
PÁLFFY GYÖRGY TERVEZŐ

Pálffy György bemutatja **Mezőlak** község településrendezési terve közlekedési munkarészenek egyeztetési anyagát. Nagy Károly, a Veszprém Megyei Állami Közútkezelő KHT igh. fejlesztési főmérnöke a bemutatott tervekkel a következők tudomásul vétele, illetve betartása mellett egyetért:

- A Veszprém Megyei Állami Közútkezelő KHT által tervezett fejlesztések a település közigazgatási területén áthaladó közuta(ka)t nem érintik.
- A rendezési tervben szereplő - a Megyei Területrendezési Terv által javasolt, illetve egyéb, a községet érintő - új út (utak) számára az útkategória szerinti, OTÉK által előírt szélességű építési területet kell biztosítani.
- A külterületi főutak tengelyétől 100-100 méteres, a külterületi mellékutak tengelyétől 50-50 méteres védőtávolságot kell megjelölni.
- Új utak kialakítása esetén az építéshez szükséges anyagi forrást a KHT biztosítani nem tudja.
- A KHT kezelésében lévő utak mintakeresztszelvényeinek készítésekor az érvényben lévő műszaki előírás szerinti paramétereket kell alkalmazni.
- A csomópontok esetében a látási háromszögeket biztosítani kell.
- A KHT kezelésében lévő közutak területét érintő új útcsatlakozásokat, parkolóhelyeket, közmű és kerékpárút nyomvonalakat a Forgalomszabályozási és Közútkezelői Osztállyal egyeztetni kell.
- A KHT kezelésében lévő közutak belterületi szakaszán parkolóhely a közúthoz nem csatlakozhat; azokat elválasztó szigettel el kell különíteni az út pályájától.


/: Nagy Károly :/
igh. fejlesztési főmérnök


/: Pálffy György :/
tervező